

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ООН ДЛЯ АФРИКИ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ООН
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ООН ДЛЯ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ И КАРИБСКОГО БАССЕЙНА
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ООН ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ООН ДЛЯ ЗАПАДНОЙ АЗИИ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Транспорт

в интересах устойчивого развития

Внутренний транспорт



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	III
Выражение признательности.....	V
Перечень сокращений	XIV
Общее резюме.....	XIX
1. Устойчивое развитие и транспорт	1
1.1 Устойчивое развитие	1
1.2 Устойчивый транспорт	2
1.3 Оценка устойчивого развития	4
2. Общие тенденции, определяющие рост транспортных услуг и спрос на них	9
2.1 Экономическое развитие	9
2.2 Социальные и демографические тенденции	18
2.3 Экологические тенденции и их последствия для внутреннего транспорта	22
2.4 Существующие проблемы	30
3. Доступность	33
3.1 Транспортная доступность: физические лица и домохозяйства	33
3.2 Транспортная доступность: доступ на международные рынки	47
3.3 Существующие проблемы и передовая практика в области транспортной доступности	52
3.4 Заключительные замечания	61
4. Ценовая приемлемость: приемлемая по цене мобильность для людей и общества в целом	63
4.1 Ценовая приемлемость транспорта для физических лиц и домохозяйств	63
4.2 Ценовая доступность транспорта для общества	70
4.3 Проблемы и передовая практика	76
5. Безопасность транспорта	83
5.1 Безопасность автомобильного транспорта	84
5.2 Безопасность железнодорожного транспорта	96
5.3 Безопасность внутреннего водного транспорта	104
5.4 Перевозка опасных грузов	109
5.5 Межотраслевая безопасность	120
6. Охрана на транспорте	123
6.1 Минимизация террористических угроз и предотвращение нападений	124
6.2 Криминальные действия	128
6.3 Элементы охраны на железнодорожном транспорте – точка зрения Международного союза железных дорог	131
6.4 Охрана при перевозке опасных грузов	136

7. Внутренний транспорт и окружающая среда	139
7.1 Использование энергии.....	139
7.2 Воздействие транспорта на окружающую среду.....	143
7.3 Влияние факторов окружающей среды на транспорт.....	148
7.4 Проблемы и передовая практика.....	152
8. Интермодальные перевозки и перераспределение потоков между отдельными видами транспорта	163
8.1 Тенденции развития грузового и пассажирского транспорта.....	163
8.2 Проблемы и передовая практика.....	173
9. Международные транспортные соглашения и конвенции Организации Объединенных Наций	181
9.1 Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций	181
9.2 Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана	191
9.3 Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Западной Азии	193
10. Устойчивое развитие: современная ситуация и направления дальнейших действий.....	195
10.1 Вердикт – современная ситуация	195
10.2 Устойчивый внутренний транспорт в повестке дня в области развития на период после 2015 года	199
10.3 Политические последствия	200
11. Наша приверженность курсу на обеспечение устойчивости транспортного сектора	205
11.1 Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций для Африки.....	205
11.2 Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций.....	206
11.3 Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций для Латинской Америки и Карибского бассейна.....	209
11.4 Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана	210
11.5 Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Западной Азии.....	211
11.6 Международный союз автомобильного транспорта	212
11.7 Международный союз железных дорог.....	213
Литература.....	217
Приложения.....	227
Приложение I	228
Приложение II.....	238